

## **CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE: APPROVAZIONE DEL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2006**

- **Ricavi del traffico nei 12 mesi del 2006 pari a 4.373 milioni di euro in aumento di circa 157 milioni di euro (+3,7%) rispetto al medesimo periodo del 2005, grazie ad una crescita sia del traffico passeggeri (+1,2%) sia del trasportato merci (+10,8%).**
- **Forza media retribuita del Gruppo per il 2006 pari a 10.110 unità, in calo di 7.570 unità (-43% circa) rispetto al 2005, a ragione del completo deconsolidamento di Alitalia Servizi ed al percorso di efficientamento intrapreso riguardo all'utilizzo delle risorse.**
- **Risultato operativo dell'anno 2006 negativo per 465 milioni di euro con un peggioramento di circa 418 milioni di euro rispetto al 2005.**
- **Risultato netto dell'anno 2006 negativo per 626 milioni di euro in peggioramento di circa 458 milioni rispetto al 2005 anche per effetto delle perdite per riduzione di valore della flotta di 197 milioni di euro.**
- **Perdite dell'esercizio 2006 cumulate a quelle al 31 marzo 2007 superiori ad un terzo del capitale della società, con conseguente determinarsi della fattispecie di cui all'art. 2446 del codice civile.**
- **Convocazione dell'Assemblea ordinaria e straordinaria degli Azionisti il 26 giugno 2007 e, occorrendo, il 27 giugno 2007 per le assunzioni delle deliberazioni relative al bilancio dell'esercizio 2006, delle decisioni relative all'art. 2446 del codice civile e per modificare alcune previsioni dello Statuto Sociale in particolare adeguandolo alle variazioni introdotte nella governance delle società emittenti titoli quotati dalla legge 28 dicembre 2005 n.262 (c.d. "Legge sulla tutela del risparmio"), così come modificata ed integrata dal Decreto Legislativo 29 dicembre 2006, n.303 nonché dalla regolamentazione recentemente emanata dalla Consob.**
- **Convocazione (nelle medesime date) dell'Assemblea degli Obbligazionisti per la nomina del loro rappresentante comune, essendo scaduto il mandato del precedente rappresentante.**

\*\*\* \*\*

Il Consiglio di Amministrazione di Alitalia - Linee Aeree Italiane S.p.A., riunitosi in data odierna sotto la presidenza del prof. Bernardino Libonati, **ha approvato il bilancio al 31 dicembre 2006.**

Come precedentemente illustrato il 23 marzo 2007 in occasione dell'approvazione della relazione consolidata trimestrale al 31 dicembre 2006, l'esercizio 2006 è stato caratterizzato da gravi e crescenti elementi di problematicità e complessità riconducibili essenzialmente ai seguenti fattori:

- **l'aumento del prezzo del carburante.** Le quotazioni del *jet fuel* estremamente elevate e comunque non stabilizzate sono infatti cresciute nell'anno, su livelli mediamente pari a +16% rispetto al 2005. Quale conseguenza, è stato consuntivato un aumento dei costi per carburante sul conto economico del Gruppo Alitalia di circa 147 milioni di euro;
- **la fortissima crescita della pressione dei vettori *low cost* nel mercato domestico ed internazionale.** In tale contesto si ricorda che dall'inizio del 2005 ad oggi i vettori low-cost hanno aumentato la propria presenza sul mercato da/per Italia di oltre il 40%;
- **la conflittualità sindacale** che generando ripetute turbative, in specie sulla regolarità e sulla affidabilità commerciale, ha procurato perdite di provento nel 2006 stimate in circa 100 milioni di euro;
- **l'adeguamento dei valori contabili di parte degli aeromobili della flotta per 197 milioni**, illustrata di seguito in dettaglio;
- **il parziale mancato raggiungimento di obiettivi di riduzione degli altri costi.** Gli altri costi operativi, al netto della citata svalutazione di 197 milioni e al netto del costo del carburante, si sono infatti ridotti di soli 5 milioni di euro. Tale riduzione è ascrivibile all'incompleta implementazione dei progetti d'efficientamento già avviati nel 2005 ed all'introduzione nel corso dell'anno delle misure già individuate dal Piano Industriale che pur consentendo al Gruppo di assorbire gli effetti negativi di alcune criticità (ad esempio i maggiori oneri derivanti dall'incremento dei costi di distribuzione dei CRS<sup>1</sup>) non hanno permesso il completo raggiungimento degli obiettivi originariamente identificati tra cui quelli relativi ad azioni di efficientamento sul costo del lavoro.

Quanto sopra ha comportato sotto il profilo economico una perdita a livello di risultato netto pari a 626 milioni di euro e un consistente assorbimento dei livelli di liquidità complessiva. Tale liquidità alla fine del 2006 era pari a 715 milioni di euro. Rispetto al 2005 si è ridotta di circa 405 milioni di euro a causa sia dell'andamento gestionale

---

<sup>1</sup> Computer Reservations System

dell'esercizio sia della riduzione dell'indebitamento di medio-lungo periodo (rimborsi complessivi per circa 213 milioni di euro).

Più nel dettaglio le principali variabili economiche e finanziarie relative all'esercizio 2006 possono così essere sintetizzate:

**I ricavi del traffico dell'esercizio 2006 pari a 4.373 milioni di euro sono aumentati di 157 milioni di Euro (+3,7%) rispetto allo scorso anno.**

**Il totale dei ricavi operativi nell'anno è stato pari ad euro 4.724 milioni** con un decremento di circa 79 milioni di euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno (-1,6%) principalmente ascrivibile al deconsolidamento dei ricavi di Alitalia Servizi.

**Il totale dei costi operativi nell'esercizio 2006 è stato pari a 5.190 milioni di euro,** con un incremento di 339 milioni di euro rispetto al medesimo periodo dello scorso anno.

**Il risultato operativo dell'anno 2006 è stato negativo per 465 milioni di euro** con un peggioramento di circa 418 milioni di euro rispetto all'anno precedente.

**Il risultato netto dell'anno 2006 è stato negativo per 626 milioni di euro** in peggioramento di circa 458 milioni rispetto al 2005.

**L'indebitamento finanziario netto al 31 dicembre 2006 è stato pari a 993 milioni di euro** con un incremento di 238 milioni di euro rispetto alla situazione al 31 dicembre 2005.

**Il totale degli investimenti nel 2006 è stato pari a 129 milioni di euro.**

**La forza media retribuita del Gruppo nel 2006 è stata pari a 10.110 unità** in calo di 7.570 unità (-43% circa) rispetto all'anno 2005 a ragione del completo deconsolidamento di Alitalia Servizi ed al percorso di efficientamento intrapreso riguardo all'utilizzo delle risorse.

**La forza puntuale del Gruppo al 31 dicembre 2006 è stata invece pari a 11.430 unità** con un leggero incremento (256 unità) rispetto a quanto consuntivato al termine del corrispondente periodo del 2005, riconducibile interamente all'ingresso nel Gruppo Alitalia del Gruppo Volare (599 unità).

**La flotta operativa del Gruppo al 31 dicembre 2006 è composta di 186 aeromobili** dei quali 156 dedicati al breve/medio raggio e 30 al lungo raggio.

Per quanto concerne **l'evoluzione del traffico e del network nel settore passeggeri**, comparto dal quale trae sostanzialmente origine il risultato gestionale del Gruppo Alitalia, da gennaio a dicembre (senza considerare gli incrementi di traffico determinati dall'acquisizione di Volare) si è registrato **uno sviluppo del trasportato dell'1,2%** nei confronti dell'esercizio precedente ed un incremento **del coefficiente di riempimento di circa 2,1 punti percentuali (da 71,5% a 73,6%)**.

In parallelo va segnalato un leggero incremento dei **proventi unitari (yield)** dello **0,2%** nei confronti dell'esercizio precedente grazie all'ottima performance ottenuta sul settore intercontinentale (+6,1%).

Al fine di completare il quadro dell'andamento del trasporto aereo si segnala inoltre **la performance del comparto trasporto merci che relativamente all'anno 2006 ha evidenziato una crescita del trasportato del 10,8% e una crescita dell'offerta dell'11,5%**.

Relativamente all'accertamento della corretta iscrizione in bilancio del valore netto contabile delle immobilizzazioni immateriali e materiali, e segnatamente della flotta, si ricorda, tra l'altro, che il 28 gennaio 2007 la Società, sulla base di alcune richieste formulate dalla Consob, ebbe a rendere noto al mercato come il Piano 2005-2008 fosse "superato nei suoi target e, pertanto, non attuabile" e che "in conseguenza delle procedure di vendita della partecipazione detenuta nella Compagnia dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, nonché per effetto dell'intervenuta decadenza del Consiglio di Amministrazione di Alitalia, non è possibile, allo stato attuale, completare l'attività di adeguamento del Piano per gli anni 2007-2009, così come deliberato dallo stesso Consiglio di Amministrazione nella seduta del 19 ottobre 2006". Il 27 febbraio 2007, inoltre, il nuovo Consiglio di Amministrazione, appena nominato dall'Assemblea dei Soci del 22 febbraio 2007, "considerata la procedura di vendita in corso da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze, non ha ritenuto, per il momento, di effettuare la revisione del Piano Industriale, rinviando ogni ulteriore valutazione a data successiva all'acquisizione di tutti gli elementi necessari". Successivamente il Consiglio di Amministrazione ha preso atto che l'esito a breve previsto per la procedura di vendita ostacola, alla società oggetto di vendita, la efficace articolazione di scelte strategiche e finanziarie e la verifica delle potenzialità necessarie per la formulazione di un nuovo Piano Industriale attendibile.

Considerato quanto sopra, la Società ha sottoposto ad impairment test direttamente i singoli aeromobili che compongono la flotta. La società ha incaricato un esperto indipendente, in possesso di adeguata competenza professionale nonché di reputazione nello specifico settore, per ottenere idonei elementi probativi atti ad effettuare una stima del valore recuperabile dei 109 aeromobili di proprietà di Alitalia sulla base del fair value, dedotti i costi di vendita. Alitalia ha inoltre chiesto ad un docente italiano di finanza aziendale, esperto della materia, la verifica della congruenza rispetto ai criteri IAS dei criteri e delle procedure seguite e dei risultati stimati dall'esperto indipendente, ottenendone conferma.

La stima ha evidenziato che per 50 aeromobili il fair value, dedotti i costi di vendita, è inferiore al valore contabile degli stessi. Pertanto il Consiglio di Amministrazione ha ritenuto di assolvere l'impairment test allineando il valore di questi aeromobili al loro valore recuperabile. Ne è emersa una riduzione di valore di 197 milioni di euro.

Quanto sopra in presenza comunque di una valutazione complessiva di mercato riferita all'intera flotta in linea con le risultanze dei libri contabili.

Si ricorda che al ripristinarsi nel futuro di condizioni in grado di consentire ad Alitalia una stima del valore d'uso superiore al valore contabile, il principio contabile IAS 36 fa obbligo di procedere al ripristino, con immediata rilevazione a conto economico, del valore contabile stesso, nel limite massimo del costo dell'attività al netto dell'ammortamento maturato.

Per quanto concerne infine la **prevedibile evoluzione della gestione**, sulla base dei dati di budget 2007 e delle risultanze contabili rinvenienti dalla Relazione trimestrale al 31 marzo 2007, esaminati rispettivamente nelle riunioni del Consiglio di Amministrazione del 9 marzo u.s. e del 14 maggio u.s., si ritiene, avendo preso atto della più favorevole proiezione dell'attività industriale nei confronti del 2006, di poter conseguire nel 2007 un risultato operativo in miglioramento rispetto a quello del 2006.

E' altresì doveroso informare come, ad oggi, si registrino significativi riflessi negativi di carattere economico dovuti ad agitazioni sindacali che, se ripetute, condurranno ad una inevitabile riconsiderazione di quanto sopra esposto.

Dalle analisi finanziarie prospettiche sviluppate alla luce delle richiamate assunzioni contenute nel *budget 2007* e dalle indagini di analogo tenore sviluppate su di un arco temporale esteso su 12 mesi da oggi, si rileva altresì come i livelli della liquidità risultino sufficienti alla copertura dei fabbisogni generati dalla gestione operativa, finanziaria e per investimenti per oltre 12 mesi.

In considerazione delle perdite registrate al 31 dicembre 2006 e della perdita risultante dalla relazione consolidata trimestrale al 31 marzo 2007 approvata lo scorso 15 maggio 2007, il Consiglio di Amministrazione rileva che la perdita complessiva cumulata al 31 marzo 2007 è superiore di oltre un terzo all'ammontare del capitale della società, determinando conseguentemente la fattispecie prevista dall'art. 2446 del codice civile.

Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di convocare l'Assemblea ordinaria e straordinaria degli Azionisti il 26 giugno 2007 (prima convocazione) e, occorrendo, il 27 giugno 2007 (seconda convocazione) per le assunzioni delle deliberazioni relative al bilancio dell'esercizio 2006, delle decisioni relative all'art. 2446 del codice civile e per modificare alcune previsioni dello Statuto Sociale in particolare per adeguarlo alle variazioni introdotte nella governance delle società emittenti titoli quotati dalla legge 28 dicembre 2005 n.262 (c.d. "Legge sulla tutela del risparmiatore"), così come modificata ed integrata dal Decreto Legislativo 29 dicembre 2006, n.303 nonché dalla regolamentazione recentemente emanata dalla Consob.

Il Consiglio di Amministrazione, in ultimo, ha deliberato di convocare l'Assemblea degli Obbligazionisti per la nomina del rappresentante comune degli stessi nelle medesime date.

\*\*\*

Roma, 23 maggio 2007

*Per informazioni:*

*Simone Cantagallo*

*Responsabile Relazioni con i Media*

*Telefono: 06-65627431*

*E-mail: [cantagallo.simone@alitalia.it](mailto:cantagallo.simone@alitalia.it)*

*Sito internet della Società: [www.alitalia.it](http://www.alitalia.it)*

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**
*importi in migliaia di euro*

	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Attività in Funzionamento</b>		
Ricavi del traffico	4.373.305	4.216.662
Altri ricavi operativi	351.048	586.741
Consumi di materie prime e materiali di cons.	(1.065.765)	(1.045.702)
Spese per servizi	(2.784.050)	(2.408.273)
Costi per il personale	(739.167)	(982.368)
Ammortamenti e svalutazioni	(455.885)	(306.748)
<i>di cui svalutazione flotta</i>	<i>(197.266)</i>	
Altre spese operative	(144.918)	(107.805)
<b>Risultato operativo</b>	<b>(465.433)</b>	<b>(47.494)</b>
Quota dei proventi(oneri) derivanti dalla valutazione secondo il metodo del P.N di partecipazioni	(1.614)	3.132
Proventi da attività di investimento	1.343	1.580
Proventi (Oneri) finanziari	(139.241)	(99.694)
Altri proventi (Oneri)		(1.765)
<b><u>Risultato prima delle imposte</u></b>	<b>(604.945)</b>	<b>(144.241)</b>
Imposte del periodo	(20.686)	(23.537)
	<i>8.366</i>	
<b><u>Risultato del periodo da attività di funzionamento</u></b>	<b>(625.630)</b>	<b>(167.778)</b>
Risultato delle attività cessate		
<b>Risultato del periodo</b>	<b>(625.630)</b>	<b>(167.778)</b>
Utile (perdita) di competenza di terzi azionisti	(16)	(216)
<b>Risultato netto di competenza del Gruppo</b>	<b>(625.614)</b>	<b>(167.562)</b>



**STATO PATRIMONIALE CONSOLIDATO**
*importi in migliaia di euro*

<b>ATTIVITA'</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Attività non correnti</b>		
Terreni e fabbricati	6.292	14.586
Flotta	2.198.078	2.658.541
Altre immobilizzazioni materiali	19.278	23.460
Beni in locazione finanziaria	5.094	5.314
Avviamento	33.000	6.000
Altre attività immateriali	25.048	15.531
Partecipazioni	88.050	93.439
Attività disponibili per la vendita	144.873	84.568
Crediti finanziari e altre attività finanziarie non correnti	108.443	117.712
Titoli diversi dalle partecipazioni	0	109
Attività per imposte anticipate	21.576	18.099
	<hr/>	<hr/>
	2.649.732	3.037.359
<b>Attività correnti</b>		
Rimanenze	42.707	34.647
Crediti commerciali	147.835	122.426
Crediti vari e altre attività correnti	552.900	514.393
Attività finanziarie possedute per la negoziazione	109	0
Crediti finanziari e altre attività finanziarie correnti	50.311	55.517
Strumenti finanziari derivati	66.283	110.337
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti	664.938	1.064.155
	<hr/>	<hr/>
	1.525.084	1.901.474
Attività classificate come detenute per la vendita	9.513	1.198
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
<b>Totale ATTIVITA'</b>	<b>4.184.329</b>	<b>4.940.032</b>



<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Capitale e Riserve</b>		
Capitale Sociale	1.297.297	1.297.294
Riserve di capitale	125.667	125.650
Riserve di rivalutazione	85.660	25.000
Riserve di copertura e traduzione	(4.020)	719
Altre Riserve	0	0
Risultati portati a nuovo	7.734	35.527
Perdita ripianata in corso d'anno	0	139.882
Risultato di periodo	(625.614)	(167.562)
	<hr/>	<hr/>
Patrimonio netto attribuibile agli azionisti della controllante	886.723	1.456.510
Interessenze di minoranza	67	(216)
	<hr/>	<hr/>
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>886.790</b>	<b>1.456.294</b>
<b>Passività a medio lungo termine</b>		
Indebitamento a medio lungo termine	988.452	1.241.015
Prestito obbligazionario Convertibile	709.496	688.200
Passività per locazioni finanziarie	4.809	5.156
Altre passività finanziarie	4.531	3.229
	<hr/>	<hr/>
	1.707.287	1.937.600
<b>TFR e altri benefit ai dipendenti</b>		
TFR	137.365	147.171
Fondo sconto su biglietti	14.848	15.415
Altri benefici definiti	2.760	22.034
	<hr/>	<hr/>
	154.973	184.621
<b>Fondo imposte</b>	5.878	8.197
<b>Accantonamenti</b>	203.162	235.166
	<hr/>	<hr/>
	2.071.299	2.365.583
<b>Passività correnti</b>		
Debiti Finanziari	33.783	11.948
Passività per locazioni finanziarie	347	320
Debiti commerciali	523.679	447.944
Debiti vari e altre passività	617.657	597.886
Debiti per imposte correnti	18.065	25.881
Strumenti finanziari derivati	32.709	34.176
	<hr/>	<hr/>
	1.226.240	1.118.155
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita	0	0
	<hr/>	<hr/>
<b>Totale passività</b>	<b>3.297.539</b>	<b>3.483.738</b>
	<hr/>	<hr/>
<b>Totale PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>4.184.329</b>	<b>4.940.032</b>

**RENDICONTO FINANZIARIO CONSOLIDATO**
*importi in euro migliaia*

	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>1.119.498</b>	<b>93.119</b>
<b>Attività operativa:</b>		
Risultato di periodo del gruppo	(625.630)	(167.778)
Ammortamenti	246.536	299.029
(Plusvalenza) o minusvalenze da realizzo immobilizzazioni	(15.271)	(5.811)
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni	141.988	2.194
Variazione del capitale di esercizio	(30.402)	(159.387)
Variazione netta dei benefici ai dipendenti	(29.648)	(172.973)
	<b>(312.428)</b>	<b>(204.726)</b>
<b>Attività di investimento:</b>		
Investimenti in immobilizzazioni:		
.materiali	(54.456)	(77.298)
.immateriale	(44.981)	(10.651)
.finanziarie	(29.382)	(7.154)
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso, di immobilizzazioni	146.671	319.932
	<b>17.851</b>	<b>224.830</b>
<b>Attività di finanziamento:</b>		
.Conferimenti dei soci	20	975.131
.Riserve di Patrimonio ai sensi IAS 32-39	55.920	98.178
.Altre variazioni del capitale proprio	186	(23.484)
.Nuovi finanziamenti		657.803
.Rimborsi di finanziamenti	(212.970)	(604.301)
.Incremento(decremento) indebitamento a breve	21.304	7.373
.Pagamento per locazioni finanziarie	(320)	(34.489)
.Altre variazioni di finanziamento	(16.995)	6.225
	<b>(152.854)</b>	<b>1.082.436</b>
<b>Operazioni finanziarie derivate nette</b>	<b>42.587</b>	<b>(76.161)</b>
<b>Distribuzione di utili</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Flusso monetario del periodo</b>	<b>(404.844)</b>	<b>1.026.379</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al termine del periodo</b>	<b>714.654</b>	<b>1.119.498</b>

**CONTO ECONOMICO Alitalia**

	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Attività in Funzionamento</b>		
Ricavi del traffico	4.197.879.295	4.116.218.830
Altri ricavi operativi	479.330.896	612.231.813
Consumi di materie prime e materiali di consumo	(1.037.975.294)	(937.826.861)
Spese per servizi	(2.821.336.410)	(2.725.289.115)
Costi per il personale	(680.023.554)	(699.618.135)
Ammortamenti e svalutazioni	(450.135.531)	(271.418.090)
<i>di cui: Svalutazione flotta €</i>	<i>(197.266.402)</i>	
Altre spese operative	<u>(147.585.968)</u>	<u>(151.918.042)</u>
Risultato operativo	(459.846.567)	(57.619.600)
Quota dei proventi(oneri) derivanti dalla valutazione di partecipazioni	(361.919)	2.161.330
Proventi da attività di investimento	1.193.095	1.579.887
Proventi (oneri) finanziari	(138.333.770)	(98.570.862)
Altri proventi (oneri)	<u>0</u>	<u>(1.817.776)</u>
Risultato prima delle imposte	(597.349.161)	(154.267.021)
Imposte dell'esercizio	(9.272.771)	(8.286.353)
<i>di cui: imposte anticipate per svalutazione flotta €</i>	<i>8.365.884</i>	
Risultato dell'esercizio da attività di funzionamento	(606.621.932)	(162.553.375)
<b>Risultato delle attività cessate</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Risultato dell'esercizio</b>	<u>(606.621.932)</u>	<u>(162.553.375)</u>

**STATO PATRIMONIALE ALITALIA**

<b><u>ATTIVITA'</u></b>	<b><u>31.12.2006</u></b>	<b><u>31.12.2005</u></b>
<b>Attività non correnti</b>		
Terreni e fabbricati	6.156.206	14.392.234
Flotta	2.156.040.376	2.614.257.401
Altre immobilizzazioni materiali	16.339.866	22.832.683
Beni in locazione finanziaria	5.093.752	5.314.420
Avviamento	179.368	179.369
Altre attività immateriali	20.190.889	15.429.999
Partecipazioni	162.854.702	122.854.702
Attività disponibili per la vendita	144.872.762	84.567.637
Crediti finanziari e altre attività finanziarie non correnti	97.348.250	111.141.153
Titoli diversi dalle partecipazioni	0	109.142
Attività per imposte anticipate	18.501.318	9.522.896
	<b><u>2.627.577.489</u></b>	<b><u>3.000.601.634</u></b>
<b>Attività correnti</b>		
Rimanenze	22.521.647	25.195.037
Crediti commerciali	136.450.951	122.279.754
Crediti vari e altre attività correnti	538.184.920	511.442.619
Attività finanziarie possedute per la negoziazione	109.142	0
Crediti finanziari e altre attività finanziarie correnti	88.613.597	86.979.409
Strumenti finanziari derivati	66.282.735	110.337.213
Cassa e altre disponibilità liquide equivalenti	660.526.723	1.063.875.577
	<b><u>1.512.689.715</u></b>	<b><u>1.920.109.609</u></b>
Attività classificate come detenute per la vendita	9.301.767	0
<b>Totale attività</b>	<b><u>4.149.568.970</u></b>	<b><u>4.920.711.243</u></b>

## STATO PATRIMONIALE ALITALIA

<b><u>PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</u></b>	<b><u>31.12.2006</u></b>	<b><u>31.12.2005</u></b>
<b>Capitale e riserve</b>		
Capitale sociale	1.297.296.943	1.297.294.324
Riserve di capitale	125.666.716	125.649.805
Riserve di rivalutazione	85.659.581	25.000.053
Riserve di copertura e traduzione	(4.020.199)	719.007
Risultati portati a nuovo	4.853.700	27.524.925
Risultato di periodo	(606.621.932)	(162.553.375)
Perdita ripianata in corso d'anno		139.882.147
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b><u>902.834.808</u></b>	<b><u>1.453.516.886</u></b>
<b>Passività a medio lungo termine</b>		
Indebitamento a medio lungo termine	988.451.547	1.241.014.615
Prestito obbligazionario convertibile	709.495.760	688.199.531
Passività per locazioni finanziarie	4.808.843	5.156.318
Altre passività finanziarie	4.530.598	3.229.094
<b>TFR e altri benefit ai dipendenti</b>		
TFR	132.459.833	143.805.453
Fondo sconto su biglietti	14.847.637	15.415.481
Altri benefit definiti	2.760.413	22.034.146
<b>Fondo imposte</b>	3.683.883	5.766.877
<b>Accantonamenti</b>	194.130.885	234.324.203
	<b><u>2.055.169.399</u></b>	<b><u>2.358.945.718</u></b>
<b>Passività correnti</b>		
Debiti finanziari	44.469.722	19.645.868
Passività per locazioni finanziarie	347.474	319.677
Debiti commerciali	501.926.121	442.836.378
Debiti vari e altre passività	595.197.616	586.165.902
Debiti per imposte correnti	16.915.323	25.104.557
Strumenti finanziari derivati	32.708.508	34.176.258
	<b><u>1.191.564.763</u></b>	<b><u>1.108.248.639</u></b>
Passività direttamente associate alle attività classificate come detenute per la vendita		
<b>Totale passività</b>	<b><u>3.246.734.162</u></b>	<b><u>3.467.194.357</u></b>
<b>Totale Patrimonio netto e passività</b>	<b><u>4.149.568.970</u></b>	<b><u>4.920.711.243</u></b>

**RENDICONTO FINANZIARIO Alitalia**

<i>importi in migliaia di euro</i>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2005</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b><u>1.150.855</u></b>	<b><u>130.551</u></b>
<b>Attività operativa:</b>		
Utile (Perdita) del periodo	(606.622)	(162.553)
Ammortamenti	241.075	265.433
(Plusvalenze) o minusvalenze da realizzo immobilizzazioni di immobilizzazioni	(10.408)	(5.791)
(Rivalutazioni) o svalutazioni di immobilizzazioni immobilizzazioni	140.606	(24.453)
Variazione del capitale di esercizio	(38.865)	(192.151)
Variazione netta dei benefici ai dipendenti di fine rapporto	(31.187)	(97.418)
	<b><u>(305.401)</u></b>	<b><u>(216.933)</u></b>
<b>Attività di investimento</b>		
Investimenti in immobilizzazioni:		
.immateriali	(12.972)	(14.089)
.materiali	(48.976)	(97.004)
.finanziarie	(64.671)	(5.859)
Prezzo di realizzo, o valore di rimborso di immobilizzazioni	137.347	357.250
	<b><u>10.728</u></b>	<b><u>240.298</u></b>
<b>Attività di finanziamento</b>		
Nuovi finanziamenti	0	657.803
Conferimenti dei soci	20	975.131
Contributi in conto capitale	0	0
Rimborsi di finanziamenti	(212.970)	(604.301)
Altre variazioni di capitale proprio	0	0
Incremento (decremento) indebitamento a breve	24.824	(58.952)
Pagamento per locazioni finanziarie	(319)	(294)
Riserve di Patrimonio ai sensi IAS 32-39	55.922	89.057
Altre variazioni	(16.995)	14.656
	<b><u>(149.518)</u></b>	<b><u>1.073.100</u></b>
<b>Distribuzione di utili</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Strumenti finanziari derivati</b>	<b><u>42.586</u></b>	<b><u>(76.161)</u></b>
<b>Flusso monetario del periodo</b>	<b><u>(401.605)</u></b>	<b><u>1.020.304</u></b>
<b>Effetto rettifiche sulle disponibilità monetarie</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>
	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>
	<b><u>(401.605)</u></b>	<b><u>1.020.304</u></b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti al termine del periodo</b>	<b><u>749.250</u></b>	<b><u>1.150.855</u></b>